



Réunion d'information publique Wezembeek-Oppem 21-11-2023

*Service de Médiation du Gouvernement
Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National*



Un guichet unique et accessible à tous, autorités, citoyens et opérateurs



Informier et diffuser
des informations au
sujet des nuisances
des avions

Recueillir, traiter et
analyser les plaintes et
suggestions



Faciliter la médiation
entre les diverses
parties concernées par
cette problématique et
reprendre les missions
telles que dévolues
dans la Loi du 28
octobre 2010

**Contrôler et suivre les
trajectoires des avions
et l'évolution des
nuisances sonores
générées**



Nos missions

- Recueillir et traiter les **plaintes et suggestions** des riverains quant à l'utilisation de l'Aéroport de Bruxelles-National ;
- Recueillir et diffuser les **informations** relatives aux trajectoires suivies et aux nuisances occasionnées par les avions utilisant l'Aéroport de Bruxelles-National en fonction des plaintes reçues ;



- Collecter, enregistrer et analyser tous les **renseignements pertinents** pour traiter et déterminer les causes des plaintes des riverains de l'aéroport ;
- Tenir à jour la **documentation** relative aux nuisances sonores et aux trajectoires des aéronefs à l'Aéroport de Bruxelles-National ;
- **Résoudre tous les litiges** et **assurer les droits** des passagers dans tous les aéroports de Belgique.

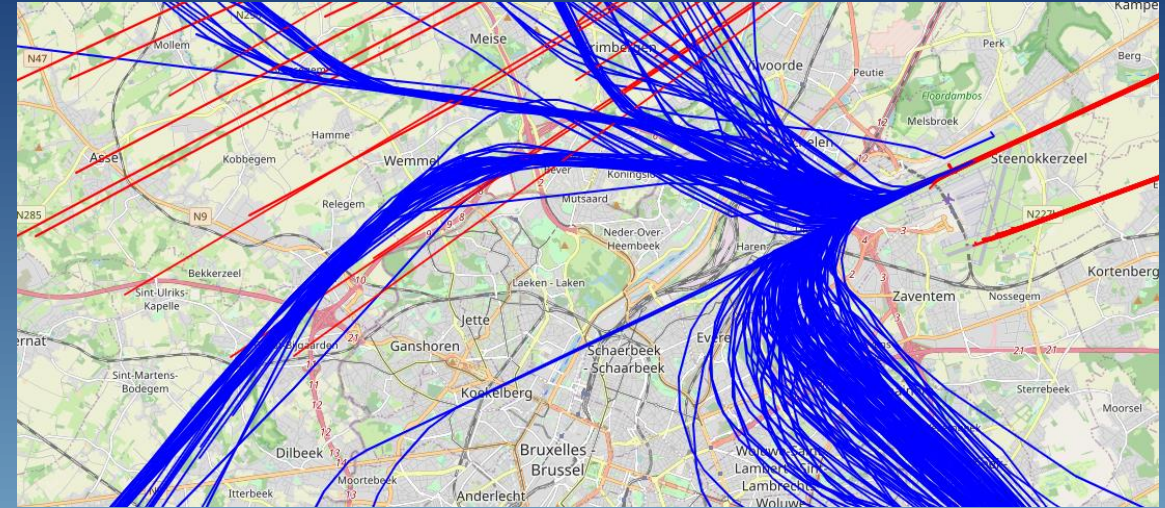
Informations à disposition

B.A.C. (Brussels Airport Company)

- Liste journalière des vols avec infos détaillées
- Tracés quotidiens, jour et nuit
- Système de tracés, TrackBox (avec possibilité d'indicateur de localisation)

Brussels Slot Coordinator

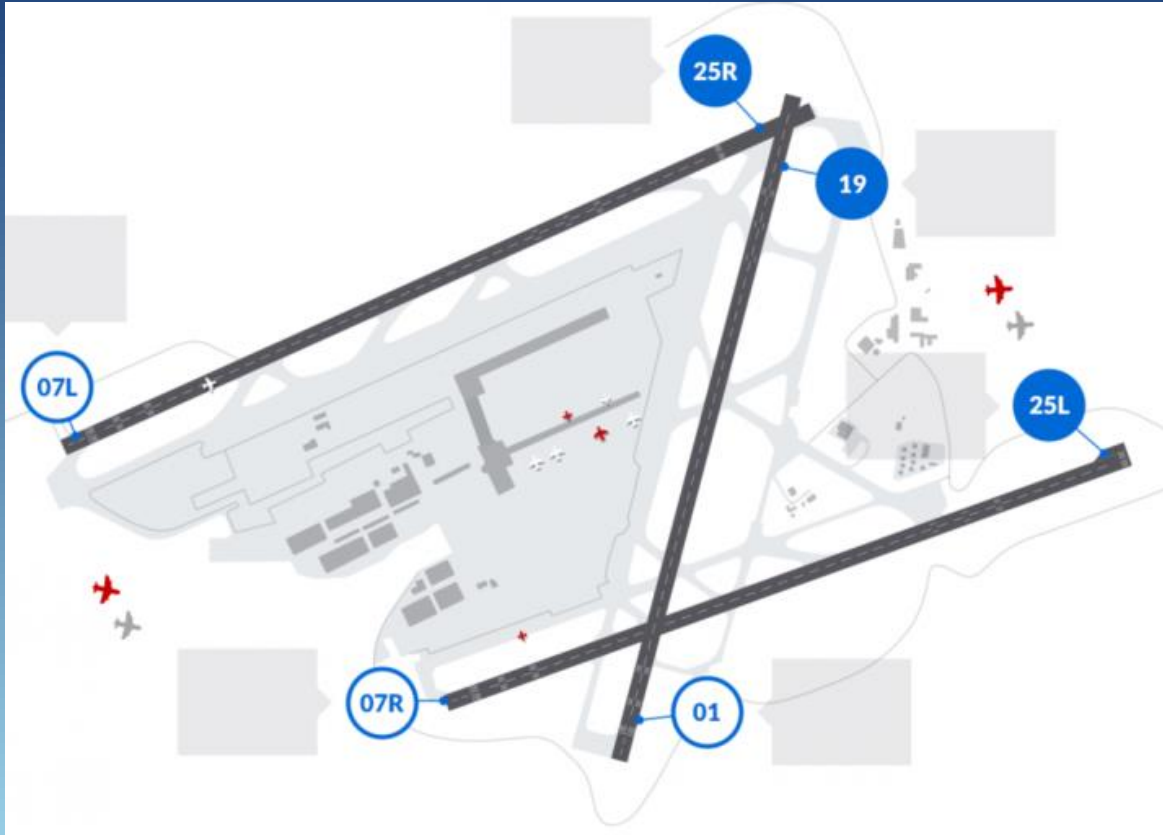
- Réunion mensuelle dans leur bureau



Skeyes

- PRS: rapport hebdomadaire sur les déviations aux pistes préférentielles
- REDSTAR: statistiques mensuelles + utilisation pistes
- NOTAM: Notice to Airman
- ACMET: prévision météo, toutes les 3 heures
- BARWIS: observations météo temps réel

PRS - décollages 25R/L

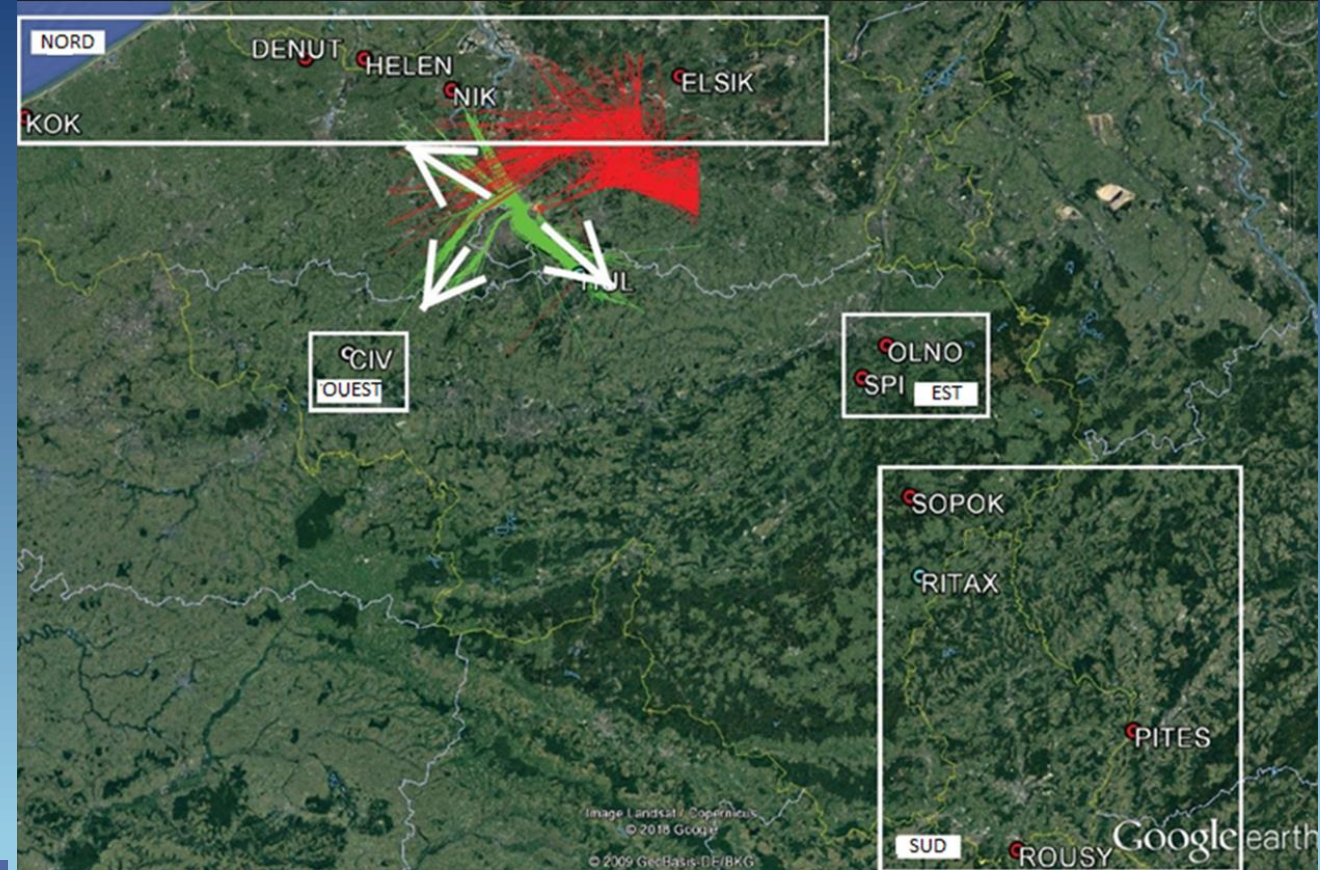


Preferential Runway System (PRS)

	Jour (06h00-22h59)	Nuit (23h00-05h59)
Lundi – mardi	25L/R	25L/R + 19
Mardi – mercredi	25L/R	25L/R + 19
Mercredi – jeudi	25LR	25L/R + 19
Jeudi – vendredi	25L/R	25L/R + 19
Vendredi – samedi	25L/R	25R
Samedi – dimanche	25L/R	25L
Dimanche – lundi	25L/R	19

PRS - décollages 25R/19

- SID : Standard Instrument Departures
- Points de sortie & balises

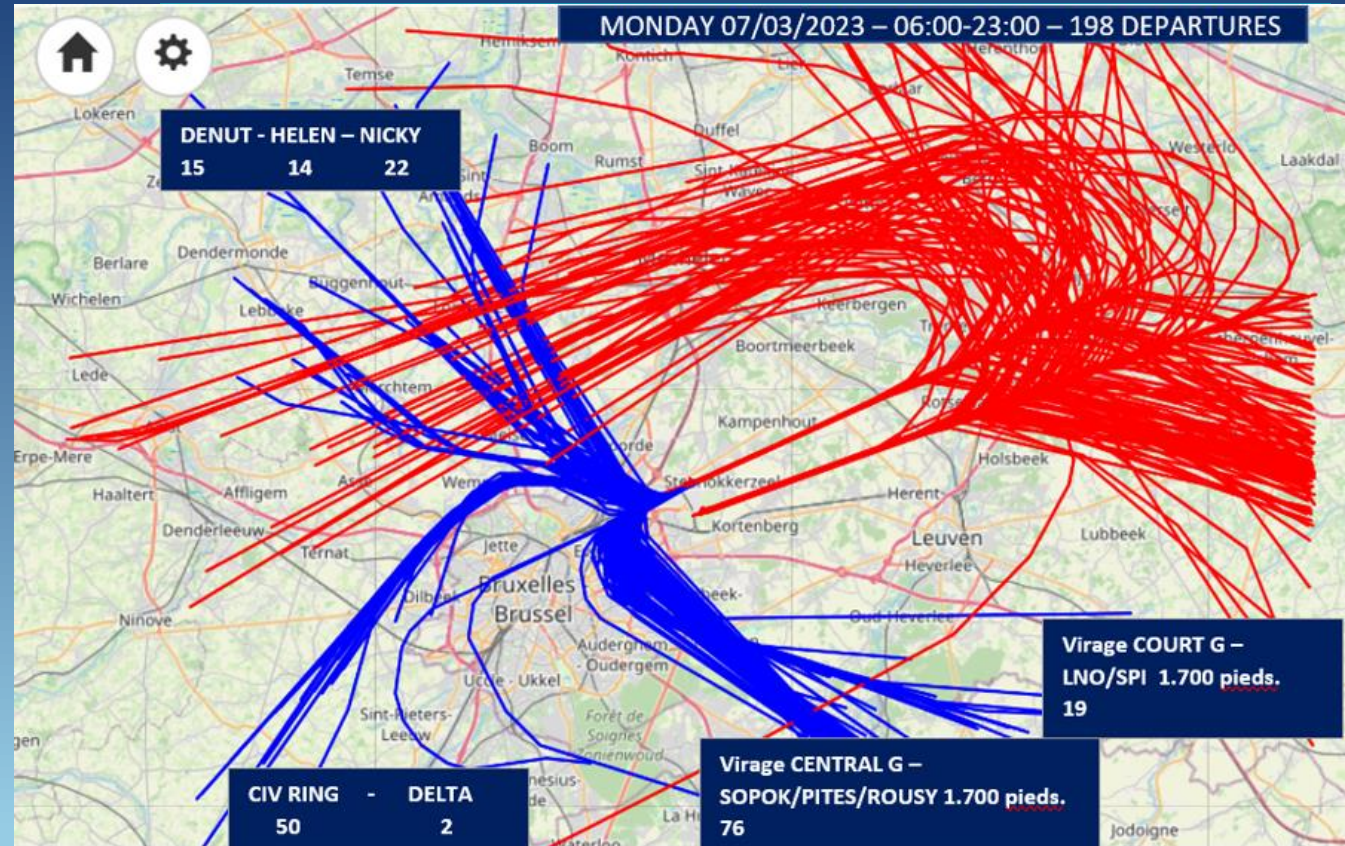


PRS: jours de semaine – décollages 25R

Jours de la semaine : 06h00 – 23h00

Décollages 25R

- **Virage central, virage gauche** à 1.700 pieds. Direction points de sortie SOPOK-PITES-ROUSY via la balise HUL
- **Virage court gauche** à 1.700 pieds. Direction balises LNO et SPI
- La trajectoire d'un avion peut varier en fonction de facteurs extérieurs (t°, direction du vent, pression de l'air, humidité, type moteur, puissance, poids au décollage, ...)



Décollages 25R – virage court 1.700 pieds



Virage court à 1.700 pieds vers les balises LNO et SPI – en journée

	# du jour	% du jour
A319	54	27,0%
A320	24	12,0%
A20N	17	8,5%
BCS3	11	5,5%
CRJX	10	5,0%
B738	10	5,0%
E195	9	4,5%
DH8D	6	3,0%
E190	5	2,5%
CRJ9	5	2,5%
B38M	5	2,5%
B77W	4	2,0%
B734	3	1,5%
A359	3	1,5%
A321	3	1,5%
A306	3	1,5%
C56X	2	1,0%
B789	2	1,0%
B788	2	1,0%
B77L	2	1,0%
A333	2	1,0%
A21N	2	1,0%

Statistiques du 10/2023

Décollages 25R – virage central 1.700 pieds

Virage central à 1.700 pieds vers les points de sortie SOPOK, PITES et ROUSY – jours semaine, samedi jusqu'à 16h00 et dimanche après 16h00

Avion	# du jour	% du jour
A320	125	26,2%
A319	122	25,6%
B738	58	12,2%
A20N	26	5,5%
CRJX	14	2,9%
A21N	13	2,7%
B789	10	2,1%
B77L	10	2,1%
A321	9	1,9%
E190	7	1,5%
BCS3	7	1,5%
B737	6	1,3%
B38M	6	1,3%
BCS1	5	1,0%
B77W	5	1,0%
A333	5	1,0%
A332	5	1,0%



Statistiques du 10/2023

PRS week-end : décollages 25R/19

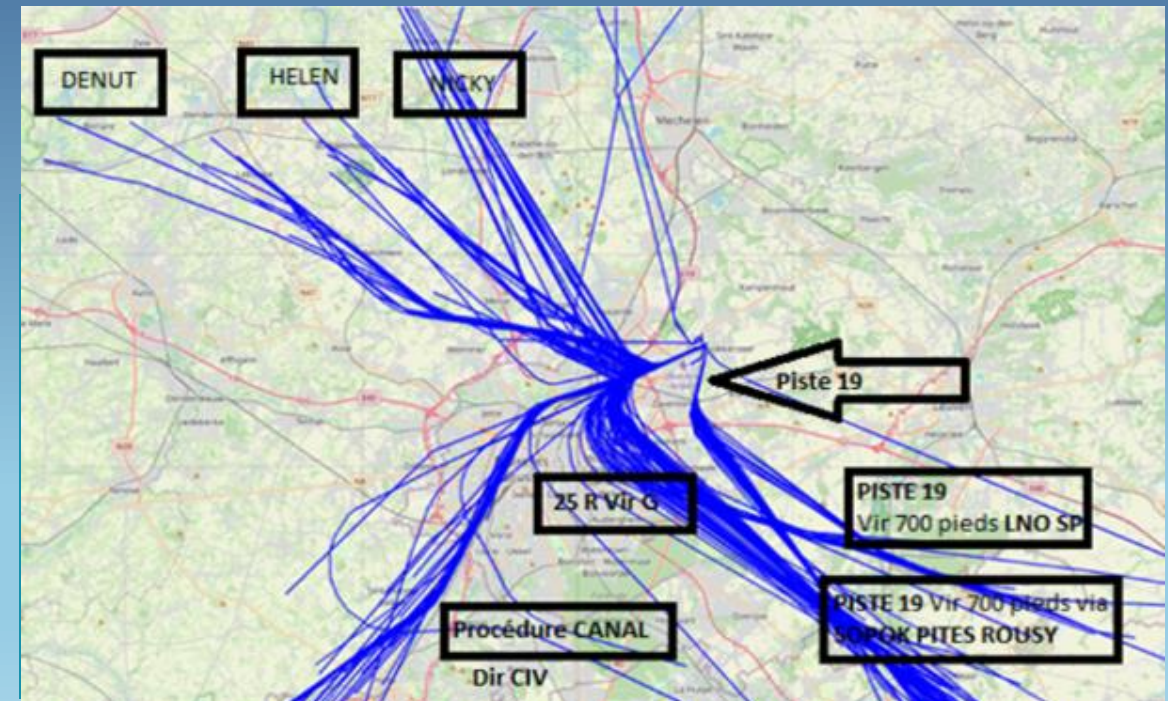
Week-end: 06h00 – 23h00

Décollages 25R/19 périodes creuses
(samedi 16h00 – 23h00, dimanche 06h00 – 16h00)

Décollages 19

- Procédures RNAV (avec *waypoints*)
- Virage à 700 pieds (S-P-R via HUL)
- Virage à 700 pieds (LNO-SPI)

Dimanche: PRS ne peut parfois pas être appliqué à cause de la capacité – pas de DEP de la piste 19



PRS nuits en semaine : décollages 25R/19

Nuits en semaine: 23h00 – 06h00

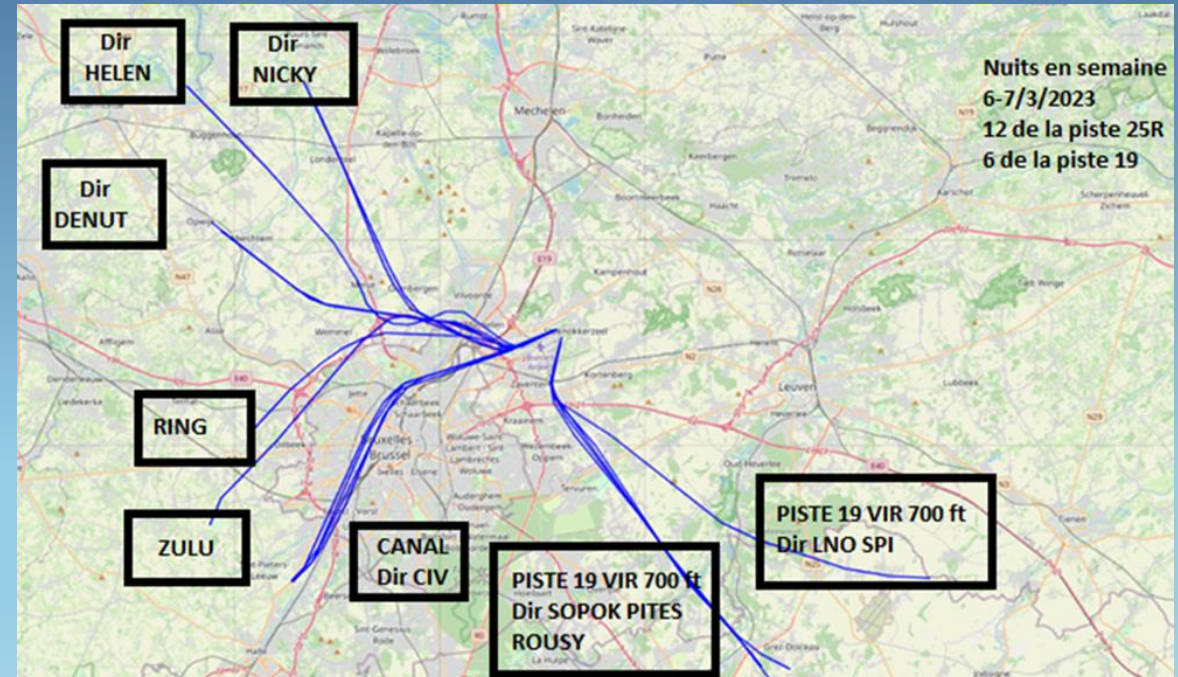
Schéma 25R/19

Décollages 19

- Virage à 700 pieds (S-P-R via HUL)
- Virage à 700 pieds (LNO-SPI)

Avions de >200 tonnes: doivent décoller de 25R

- **Nuit:** max. 16.000 slots – dont 5.000 décollages
- **Nuit:** QC limite 8,0
- **Nuit calme:** vendredi à partir de 01h00

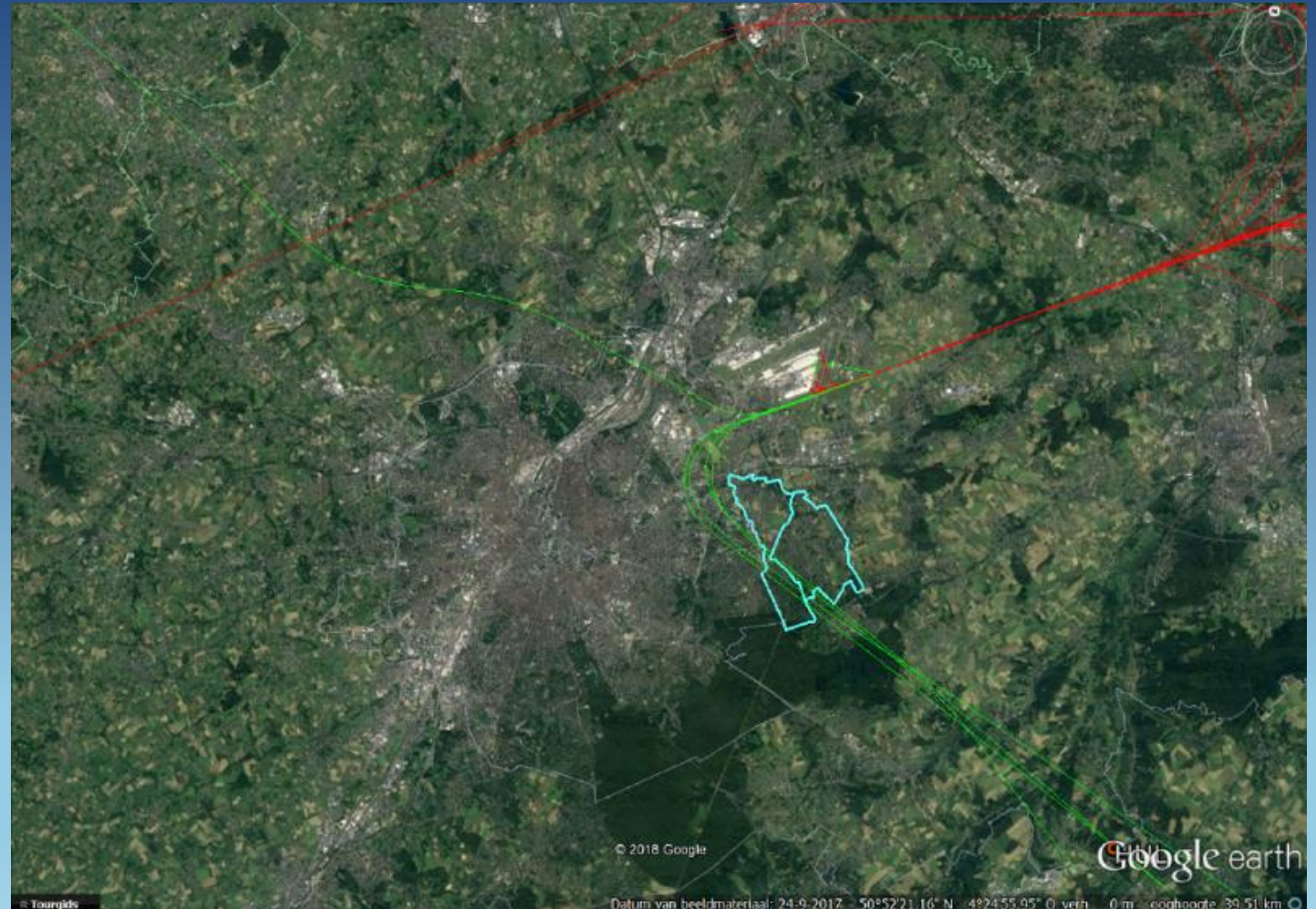


PRS nuits samedi - dimanche: décollages 25L

Nuits samedi –dimanche :
23h00 – 06h00

Schéma: ARR 25L / DEP 25L

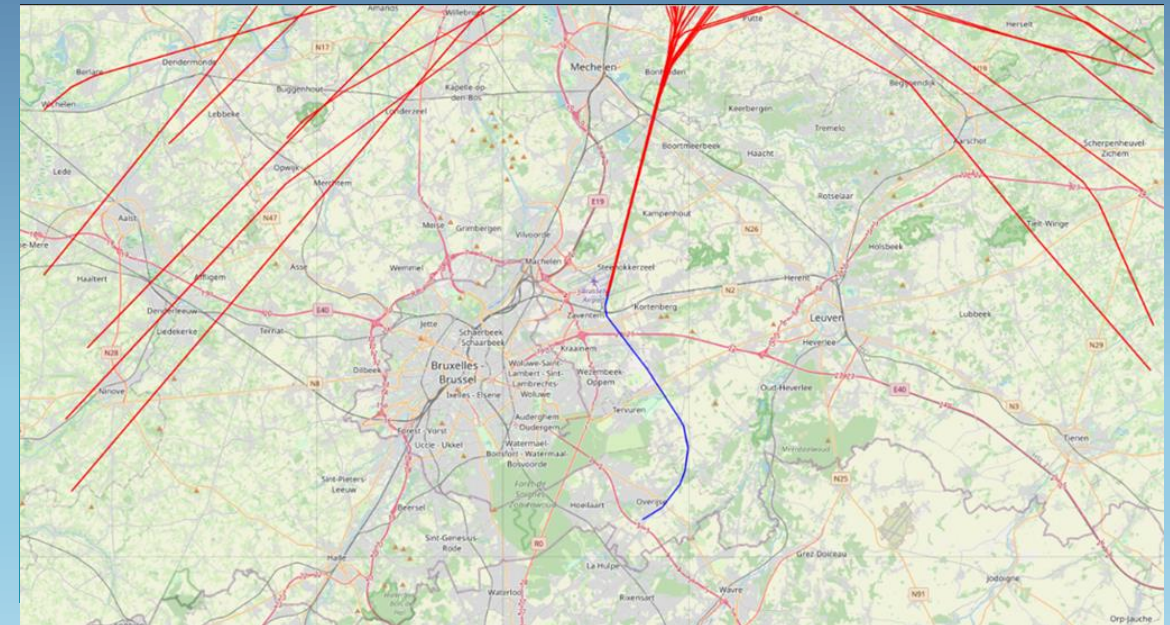
- **Nuit calme** : uniquement des slots de décollage jusqu'à 00h00, aucun slot de décollage entre 00h00 et 05h59



PRS nuits dimanche - lundi : décollages 19

Nuits dimanche – lundi : 23h00 – 06h00

- Schéma : ARR 19 / DEP 19
- **Nuit calme** : uniquement des slots de décollage jusqu'à 00h00, aucun slot de décollage entre 00h00 – 05h59



Déviations au PRS

Normes de vent

RWY in use	RWY 25L/R	RWY 19 (TKOF only)
Tailwind MAX	7kts	7kts
Crosswind MAX	20 kts	20 kts

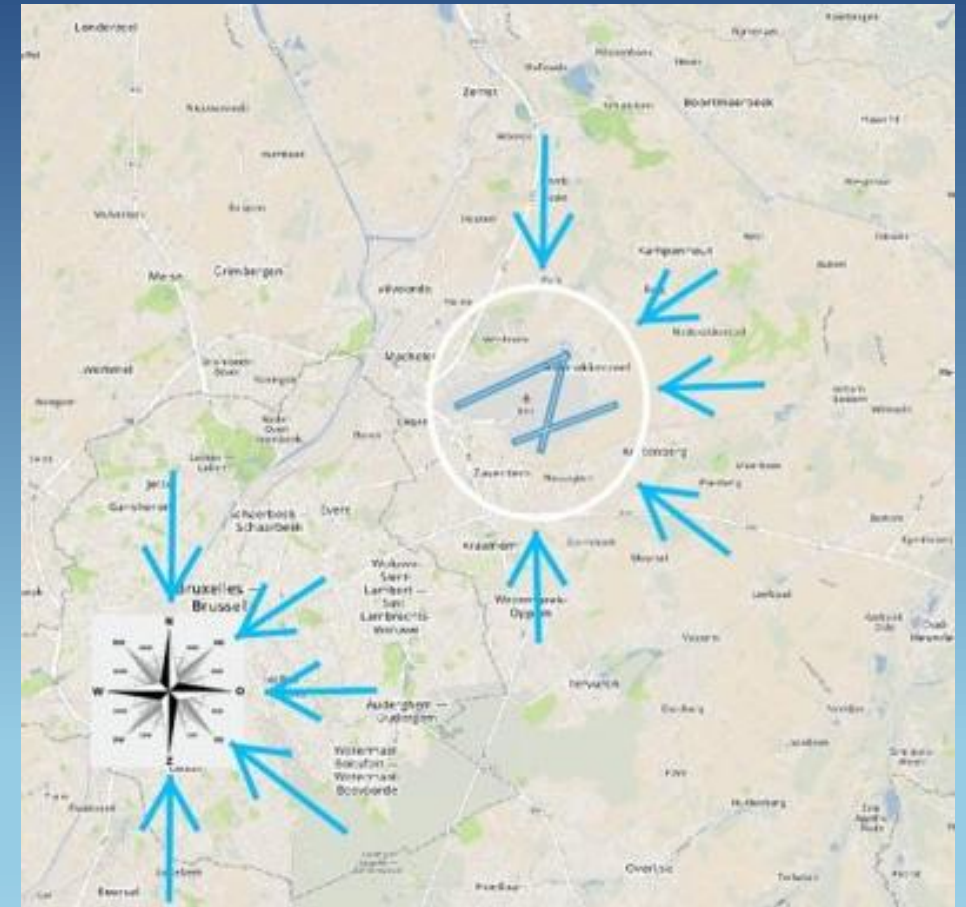
RWY in use	RWY 01	RWY 07L/R	RWY 19 (TKOF and ARR)
Tailwind MAX	0 kts - 3 kts (incl)	0 kts - 3 kts (incl)	0 kts - 3 kts (incl)
Crosswind MAX	20 kts	20 kts	20 kts

Hors PRS pour raisons météorologiques

- Intensité du vent (moyen, arrière)
- Variabilité de la direction

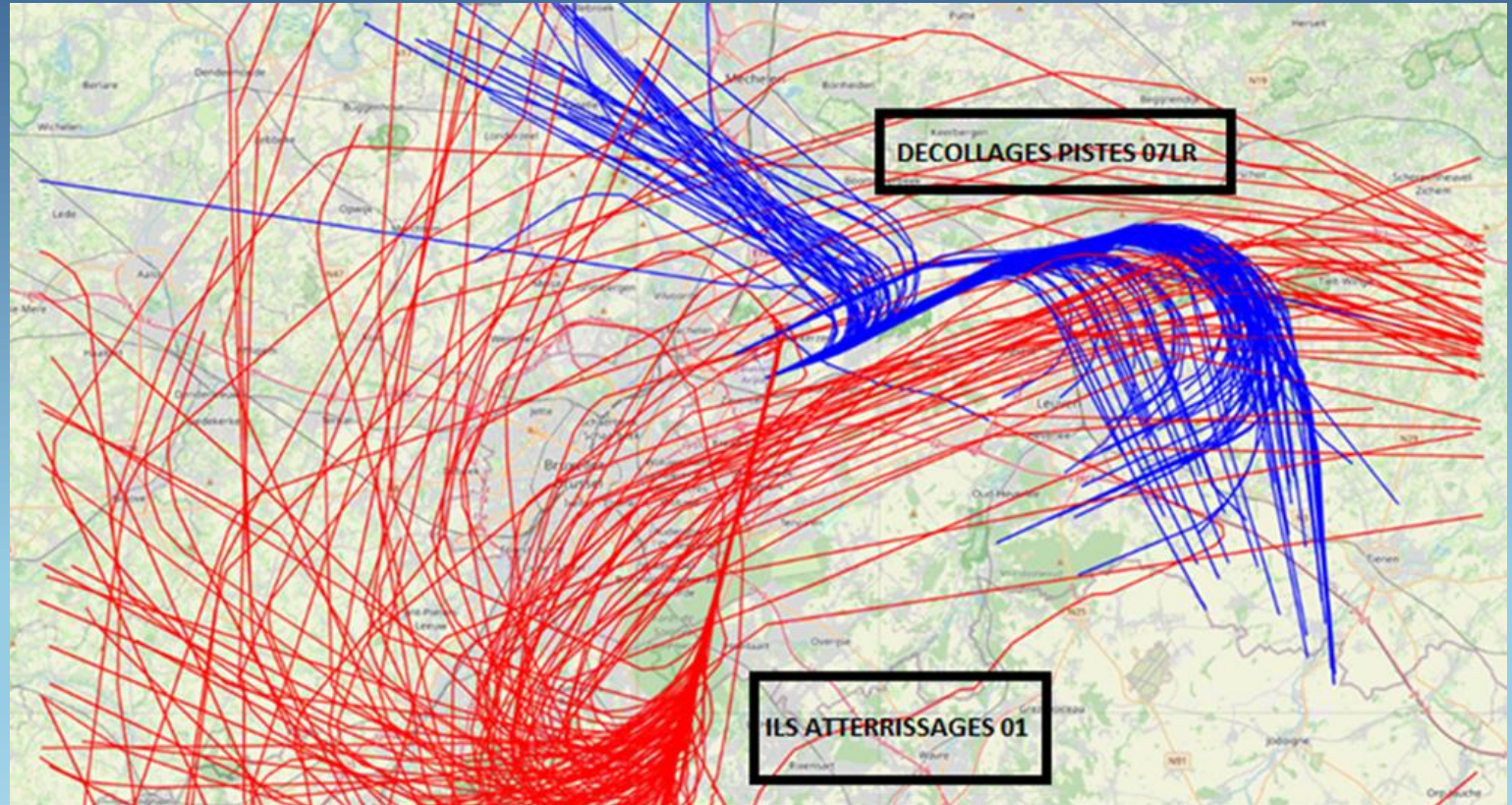
Dépassement de la limite du vent arrière 25R/L → **décollages 07**

Dépassement de la limite de vent latéral (par vent fort) ou de la limite de vent arrière 01/19 → **décollages 01 ou 07L/R**



Déviations au PRS: atterrissages 01

- Atterrissages : 01
- Décollages : 07L/R



Déviations au PRS: comparaison atterrissages 01 et 07L/R

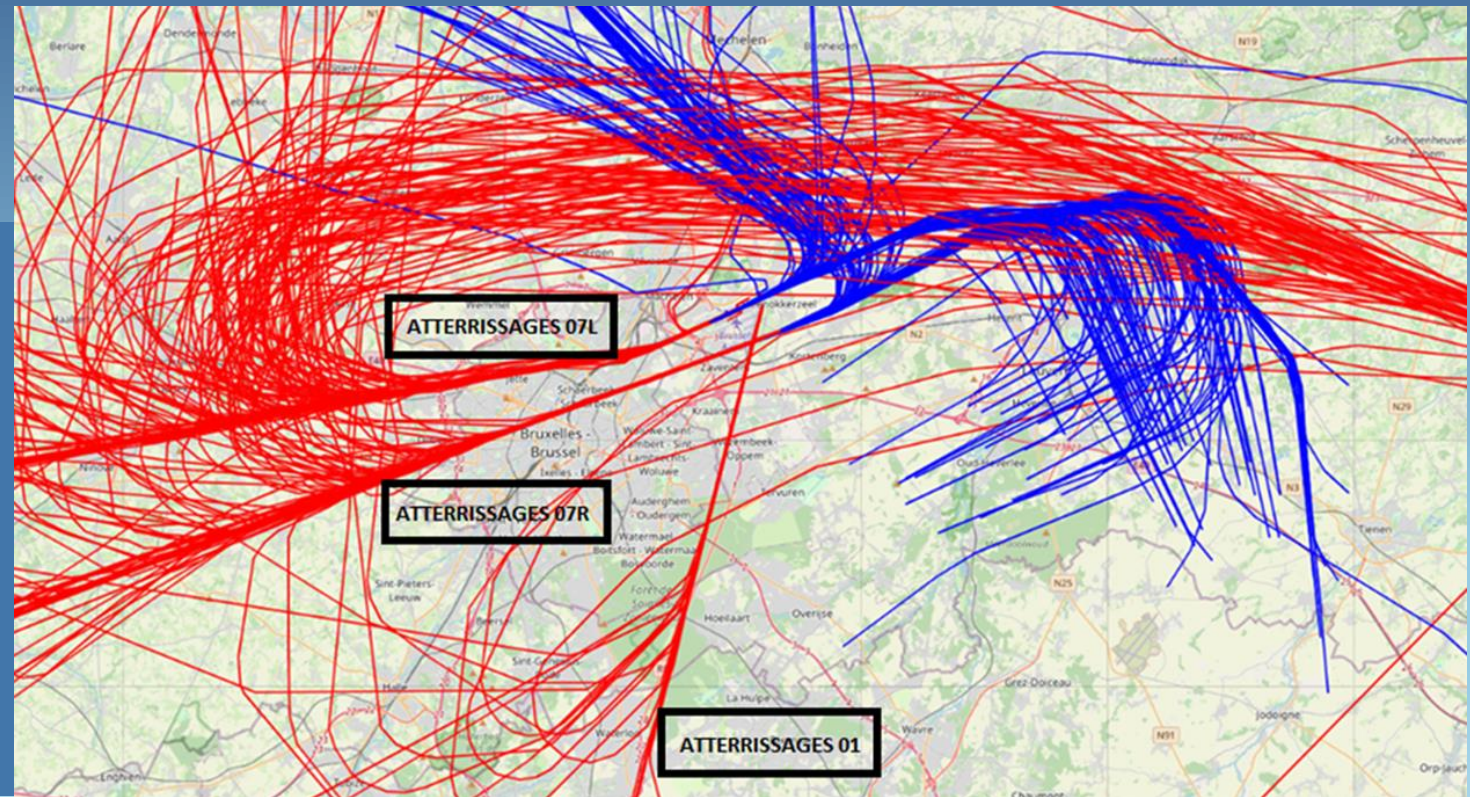
Atterrissages:

- 01 (Instrument Landing System)
- Visuel 07L (bonne visibilité)
- Visuel 07R

(RNP 07L)

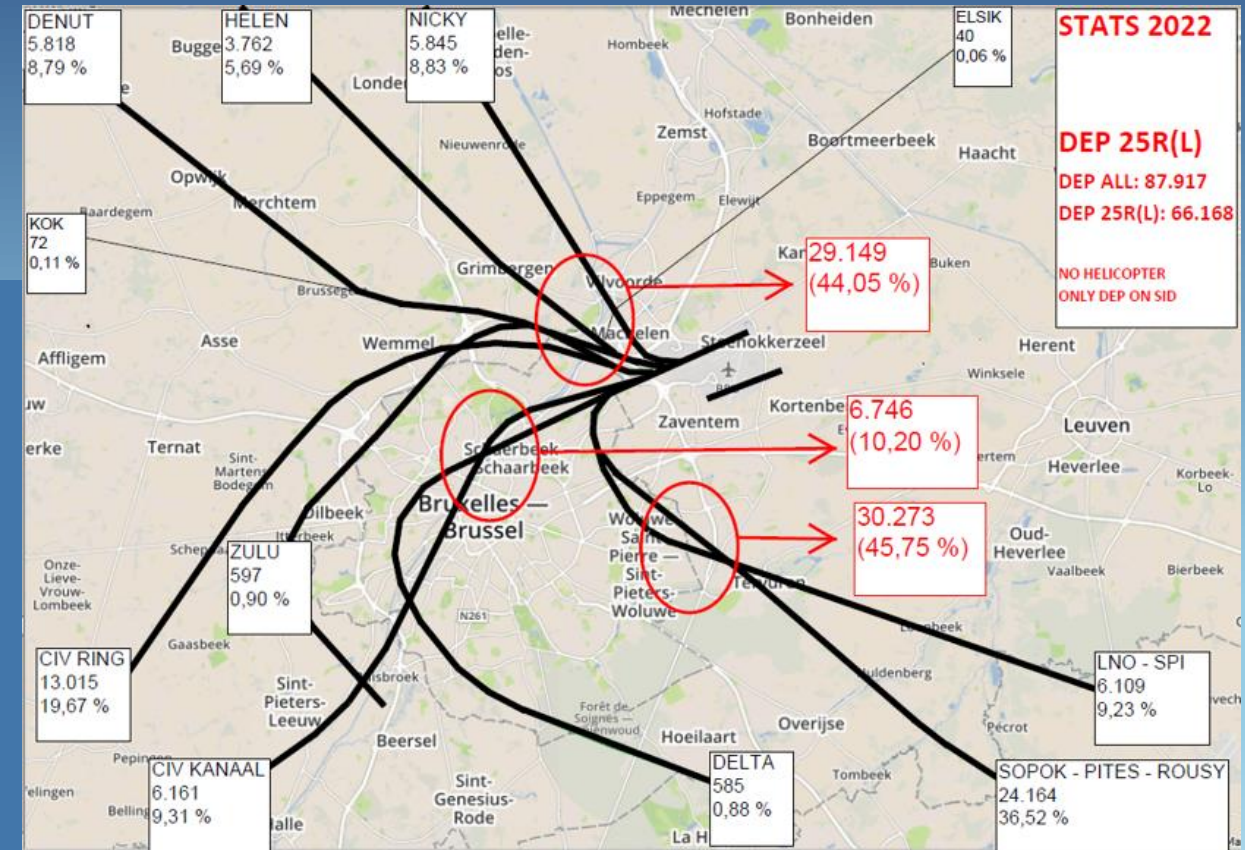
Décollages:

- 07R/L

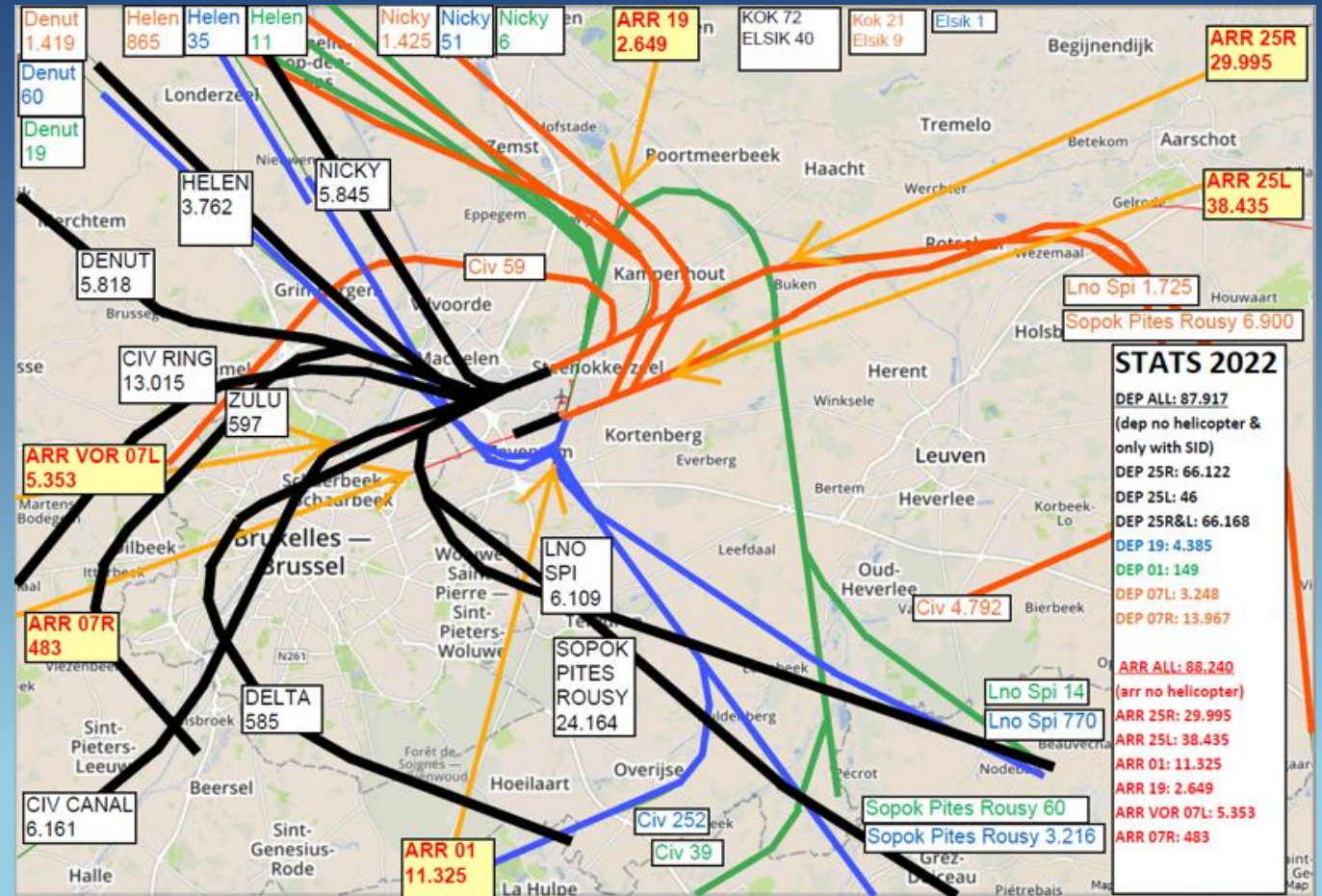


Répartition décollages 25R/L 2022

Fluctuations annuelles dans l'utilisation des pistes, mais répartition équitable du virage vers la droite pour une concentration du virage vers la gauche



Répartition mouvements toutes pistes 2022



Proposition du Ministre Anciaux pour répartir les décollages de la piste 19



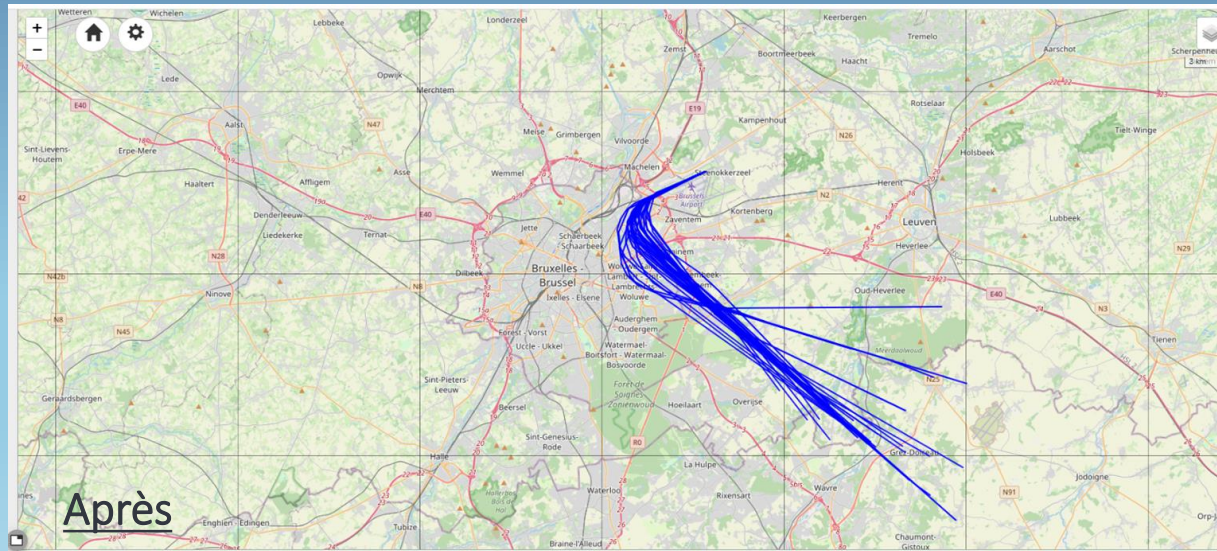
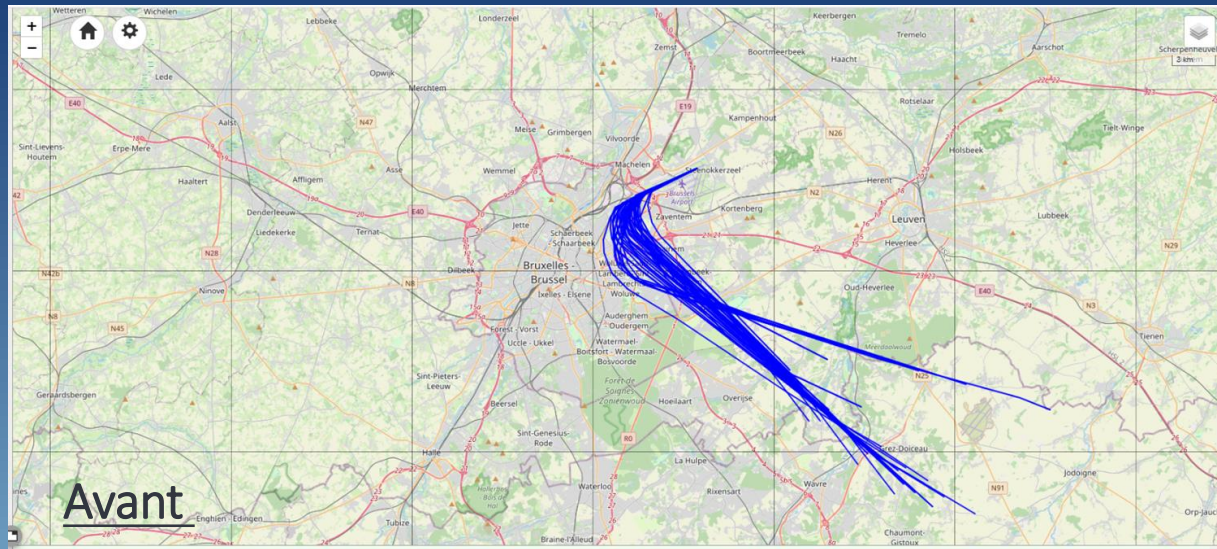
Le concept PBN

- Obligation européenne pour le 25/01/2024 selon règlement européen
- Fin d'utilisation des balises au sol



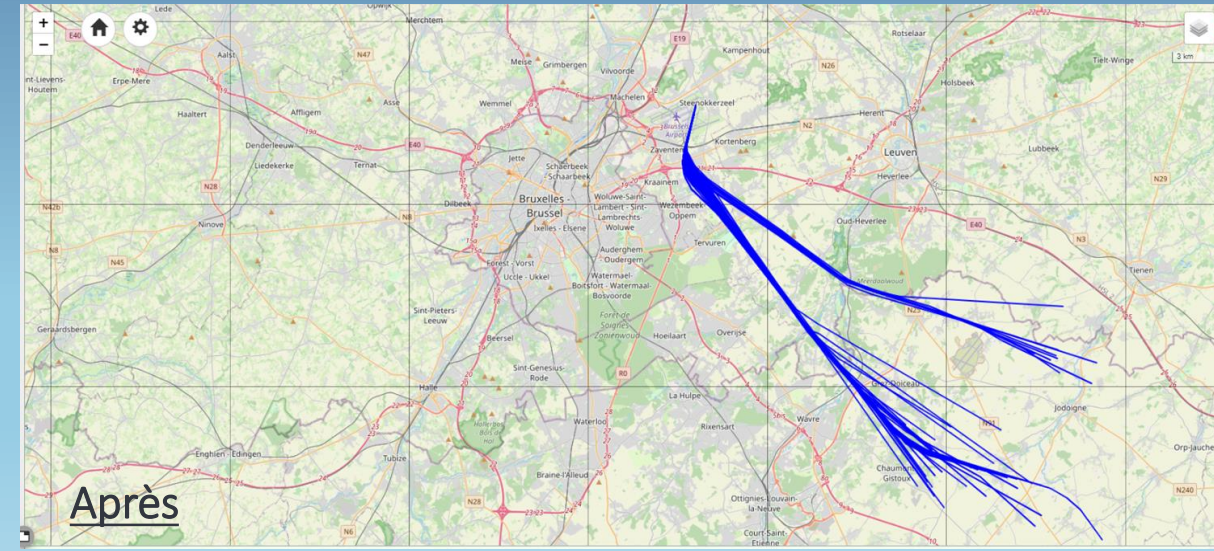
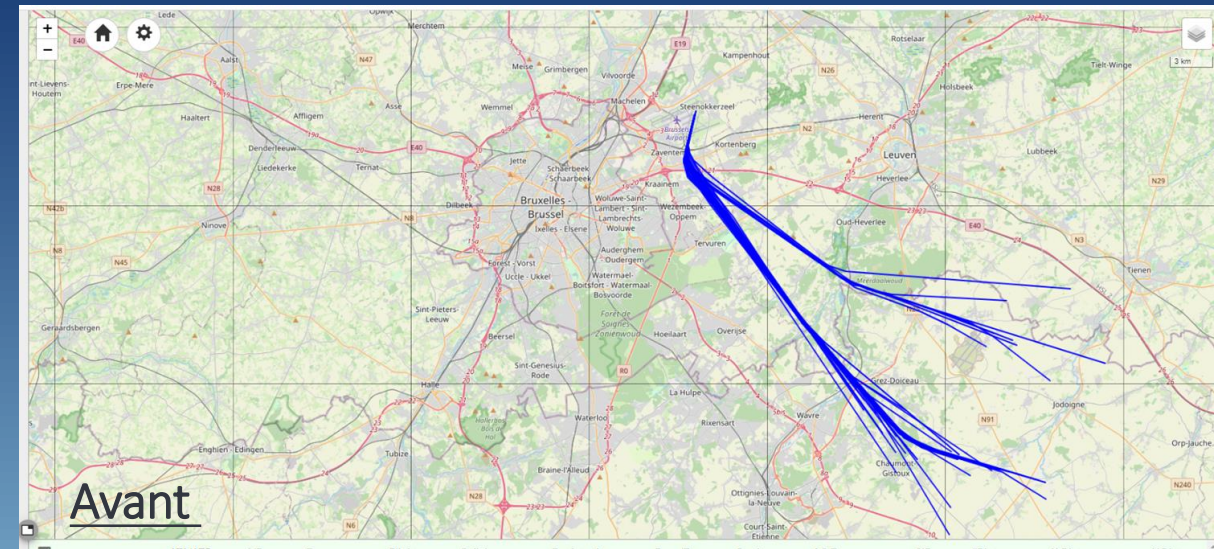
- Guidage des avions en mode satellitaire, équivalent GPS
- Trajectoire plus fine et plus précise
- Actuellement uniquement pour des décollages

Décollage 25R – virage gauche PBN



Statistiques: 4/10/2023 et 5/10/2023 entre 06h00 – 10h00

Décollage 19 – virage gauche PBN



Statistiques: 1/10/2023 et 8/10/2023 entre 06h00 – 16h00

Solutions pour les décollages de la piste 25R

- Pas de *waypoints*
- Vols se dirigent directement vers le point de sortie de la Belgique
- Une limitation du MTOW pour le virage gauche
- Une diminution des QC le matin et soir



- Un respect strict de la fermeture de nuit du virage gauche
- Les décollages du seuil de piste et une poussée maximale sur les pistes
- Éliminer les gros porteurs à deux réacteurs

Solutions pour les atterrissages sur la piste 01

- Respect de l'arrêt du Cour d'Appel du 22-10-2020
- Piste qui doit rester exceptionnelle et alternative



- Pas de confusion entre vitesse moyenne de vent et vitesse maximale
- Nombreuses infractions aux normes de bruit à BALI

Solutions pour les décollages de la piste 19

- Une limitation du MTOW
- Virage strict vers la gauche à 700 pieds
- *Waypoint* à Vrebos
- Opposition totale à un « tout droit »
- Une diminution des QC le matin et soir



- Les décollages du seuil de piste et une poussée maximale sur les pistes
- Pas d'utilisation en délestage de la 25R
- Piste qui doit rester exceptionnelle et alternative

Conclusions utilisation des pistes

Des solutions existent!



Il faut la volonté de les appliquer

Merci pour
votre
attention

